

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель Главы
Администрации города по
городскому хозяйству и
строительству



Кулик В.М.

2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальника ОГИБДД МУ МВД
России «Нижнетагильское»



Чернов А.А./

«25» 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директора МБОУ СОШ № 55



Э.И. Ильиных/

«25» 2018 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ШКОЛА № 55

2018г.

Содержание

I. Общие сведения.

II. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

III. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 55 (МБОУ СОШ № 55)

Юридический адрес: 622052 Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Парковая, 13

Фактический адрес: 622052 Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Парковая, 13

Руководители образовательного учреждения:	Ильиных	33-24-46
Директор (руководитель)	Элана Исламовна	
Заместитель директора по учебной работе	Михайлова Ольга Владимировна	33-24-46
Заместитель директора по воспитательной работе	Кирпичникова Елена Викторовна	33-24-46
Ответственные работники муниципального органа образования	Козлова Екатерина Вадимовна	41-30-26
Ответственные от Госавтоинспекции	Инспектор пропаганды ОГИБДД капитан полиции Морозовская К.Е.	97-65-61
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Кирпичникова Елена Викторовна,	33-24-46
Руководитель дорожно - эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)*	ООО «УБТ-Сервис» Абдулов Гаджи Ибрагимович	34-46-35
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*	МУП ИТ «Сигнал -3» Сизов В.В.	42-03-65
Количество учащихся	891	

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

Наличие уголка по БДД	В фойе 1 этажа МБОУ СОШ № 55
Наличие класса по БДД	Не имеется
Наличие автогородка по БДД	Не имеется
Наличие автобуса в образовательном учреждении	Не имеется
Владелец автобуса	-
Время занятий в образовательном учреждении:	1-ая смена: 08.00. – 14.10. 2-ая смена: 13.10.- 17.20. внеклассные занятия: 13.00.- 21.00.

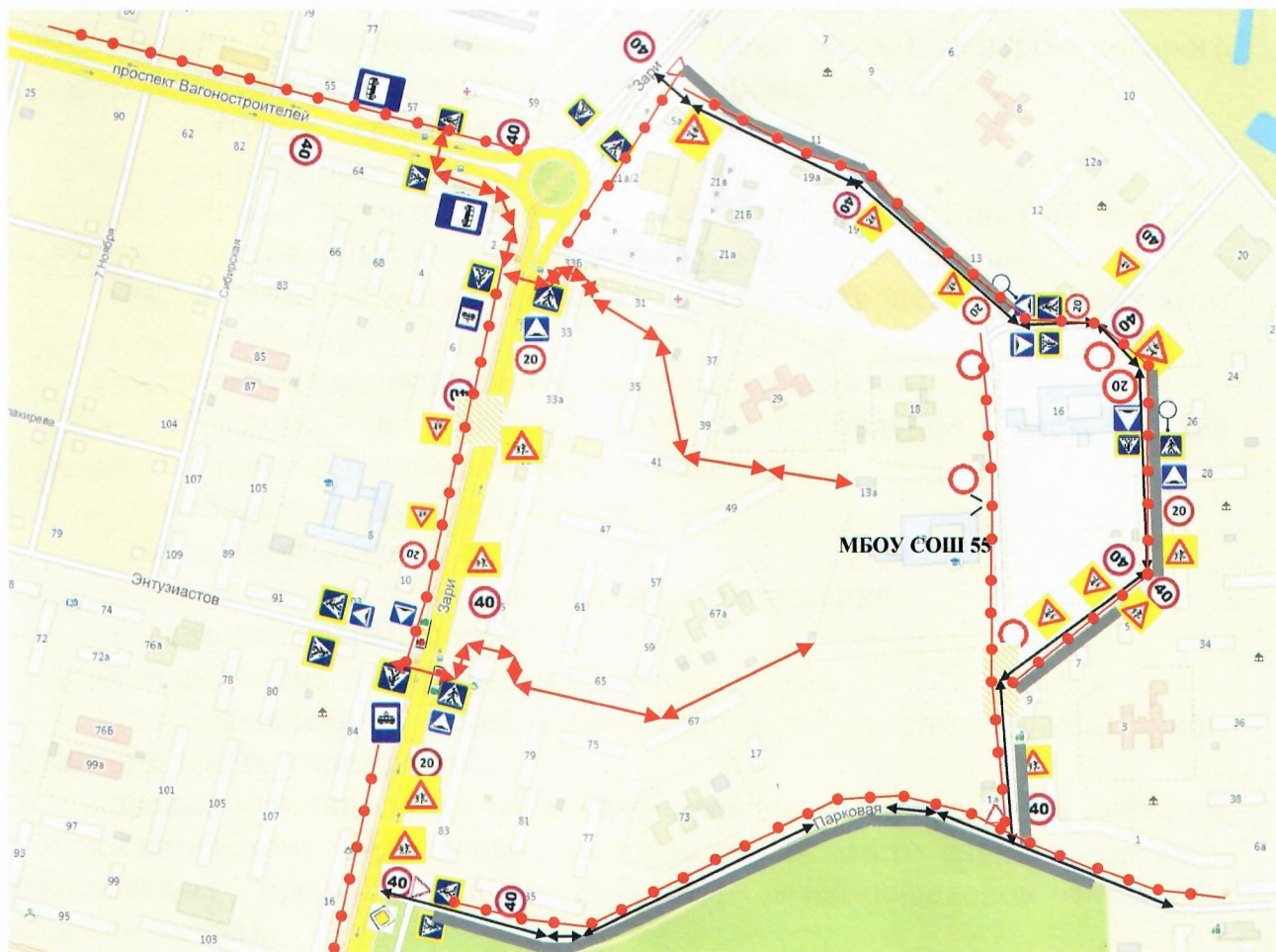
Телефоны оперативных служб:

ЕДДС города – 25-78-83

Единая служба спасения – 01, 02, 03, 04.

II. ПЛАН-СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



-  - направление транспортных средств
-  - направление движения обучающихся от ОУ к остановочным комплексам
-  - опасные зоны
-  - тротуар
-  - опоры освещения

Сл.
Кузнецов Е. В.

Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:
образовательное учреждение;
стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре *(при наличии)*;
парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе *(при наличии)*;
спортивно-оздоровительный комплекс *(при наличии)*;
жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:
расположение жилых домов, зданий и сооружений;
сеть автомобильных дорог;
пути движения транспортных средств;
пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



- ↔ - направление транспортных средств
- ↔ - направление движения обучающихся от ОУ к остановочным комплексам
- ▨ - опасные зоны
- - тротуар
- - опоры освещения

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:
здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательному учреждению и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



↔ - направление безопасного движения групп детей

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения образовательного учреждения указываются безопасные маршруты движения детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательного учреждения.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- ↔ Въезд/выезд грузовых транспортных средств
- - -> Движение грузовых транспортных средств по территории общеобразовательного учреждения
- ↔ Движение обучающихся на территории образовательного учреждения
- ▨ Место разгрузки/погрузки

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

**III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом).**

В МБОУ СОШ № 55 автобуса не имеется

Рекомендации к составлению план-схем пути движения транспортных средств и детей (учеников)

при проведении дорожных ремонтно-строительных работ

вблизи образовательного учреждения

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и отражениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей (обучающихся, воспитанников) к образовательному учреждению с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме обозначены:

участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;

автомобильные дороги;

тротуары;

альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и безеды транспортными средствами);

здание образовательного учреждения;

отражение территории образовательного учреждения (при наличии).

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии МБОУ СОШ №55 требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подвигающие готовность МБОУ СОШ №55 обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка Паспорта осуществляется администрацией МБОУ СОШ с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения г. Нижний Тагил. Руководитель организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его. Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнения к информации с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в сейфе в служебном кабинете директора МБОУ СОШ №55.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждению и невозможности дальнейшего ведения оформления нового Паспорта, в который из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.