

Уважаемые родители!

Просим Вас посмотреть видеоматериал «Поговорите со своими детьми о дорожной безопасности», подготовленный сотрудниками УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области для просмотра родителями и расположенный в облачном хранилище по следующей ссылке https://yadi.sk/i/jg7_DuxQkQ_hiA.

Убедительно просим Вас ознакомиться с информацией для родителей и детей размещенной в облачном хранилище по следующей ссылке <https://yadi.sk/i/VoawujfzgzLMwg>, совместно с детьми разобрать допущенные ошибки, изучить дорожные ловушки, посмотрев фильм «Правила жизни на дороге. Тема – Дорожные ловушки», размещенный в облачном хранилище по следующей ссылке <https://yadi.sk/i/eUJqvPteNn57bw>.

Дополнительно можно использовать материал в формате PDF «Дорожные ловушки», размещенный в облачном хранилище по следующей ссылке https://yadi.sk/i/4YWTANe2vrp1_A.

Давайте вместе сохраним жизнь и здоровье наших детей!

Для родителей, заинтересованных в обеспечении безопасности детей предлагаем ознакомиться с основными причинами получения травм несовершеннолетними пешеходами и рекомендациями сотрудников Госавтоинспекции.

За 2 месяца 2019 года на территории города Нижний Тагил произошли 5 дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет, в которых 5 детей получили травмы.

Большая часть травмированных детей-пешеходов получили травмы на пешеходных переходах (из 5 травмированных детей-пешеходов 3 ребенка получили травмы на пешеходных переходах). В ходе проведения проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий установлено, что в некоторых происшествиях дети не соблюдали правила безопасного поведения на проезжей части дороги и Правила дорожного движения.

Давайте вместе с Вами разберемся, почему так происходит.

Каждый пешеход знает, что на пешеходном переходе он пользуется преимуществом в движении. Однако не каждый пешеход внимательно читал пункт 4.5 Правил дорожного движения. Данный пункт обязывает пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе убедиться в собственной

безопасности, оценив расстояние до приближающегося транспортного средства и его скорость.

Помните, что переход проезжей части дороги по пешеходному переходу не может быть безопасным, даже на регулируемом пешеходном переходе водители нарушают Правила дорожного движения и проезжают на запрещающий сигнал светофора.

Также необходимо учитывать изменение погодных и климатических условий, что значительно влияет на остановочный путь автомашины, а значит и на то, сможет ли водитель вовремя заметить пешехода.

Еще одним значимым фактором, влияющим на аварийность, является продолжительность светового дня и наличие искусственного освещения, позволяющего водителю своевременно заметить пешехода на дороге.

Давайте рассмотрим характерный пример дорожно-транспортного происшествия с участием подростка, в котором нарушены правила безопасного поведения на проезжей части и Правила дорожного движения, в части перехода проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу.

01.02.2019 года в 11 часов 30 минут водитель автомашины «Опель Астра», следуя по улице Окунева допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомобиля, по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате происшествия подросток получил травму.

Из объяснения подростка следует, что он подошел к проезжей части и увидел стоящую непосредственно перед пешеходным переходом, с нарушением Правил дорожного движения, автомашину. Из-за стоящей машины подросток увидел приближающийся слева к пешеходному переходу автомобиль, водитель которого начал притормаживать перед пешеходным переходом. Подросток посчитал, что водитель его видит и продолжил переходить дорогу. После того, как подросток вышел на проезжую часть, водитель увидел его и предпринял попытку экстренного торможения, но вовремя остановиться не смог и допустил наезд.

В данном случае подросток вышел на проезжую часть, не убедившись в собственной безопасности и не учтя тот факт, что стоящая перед пешеходным переходом автомашина ограничивает обзор водителю. Как пояснил водитель автомашины «Опель Астра», он не увидел подростка из-за стоящей машины и не смог вовремя остановиться. Также водитель пояснил, что действительно, подъезжая к пешеходному переходу он снизил скорость, но не увидев пешехода останавливаться не собирался.

Разберем ошибки, допущенные пешеходом в данном случае:

1. Подросток вышел на проезжую часть из-за машины, ограничивающей обзор. Это самая распространенная «дорожная ловушка» и она опасна в первую очередь тем, что водитель до последнего момента не видит пешехода. Пешеход в свою очередь также не видит водителя. Зачастую в таких «дорожных ловушках» пешеходы получают серьезные травмы.

Предметом, ограничивающим видимость, может быть не только стоящее транспортное средство, но и снежные валы, разросшаяся растительность или угол дома при движении пешехода по тротуару, через проезжую часть въезда на дворовую территорию.

2. Подросток, в нарушение требований Правил дорожного движения, вышел на проезжую часть на нерегулируемом пешеходном переходе, не убедившись в собственной безопасности, что также является одной из наиболее распространённых «дорожных ловушек». Согласно пункта 14.1 Правил дорожного движения водитель обязан уступить дорогу пешеходу, но в то же время и пешеход обязан позаботиться о собственной безопасности. Подросток должен был дождаться, когда автомашина остановится и только после этого выходить на проезжую часть дороги.

Помимо рассмотренного выше происшествия следует обратить внимание детей на ряд распространенных ошибок, приводящих к получению травм детьми на дороге:

1. Одной из распространенных ошибок при переходе проезжей части является пользование различными современными гаджетами, что приводит к отвлечению внимания и получению травм на дороге.

2. Территории дворов не безопасны для детей, на территориях дворов имеется проезжая часть, используемая водителем для движения. На проезжей части территории двора нельзя играть, баловаться, пользоваться различными гаджетами, выходить из-за препятствия, ограничивающего видимость.

3. Еще один значимый фактор – использование в одежде ребенка световозвращающих элементов. Доказано, что правильно размещенные в одежде световозвращающие элементы позволяют водителю заметить в темное время суток пешехода на расстоянии в 5 раз большем, чем без них. Световозвращающие элементы необходимо размещать на движущихся частях тела, желательно на ногах и руках, чем больше их будет в одежде, тем более заметен водителю будет пешеход, а значит и меньше вероятность получить травму на дороге.

4. Обращаем Ваше внимание на дороги, имеющие в своем обустройстве две полосы и более для движения в одном направлении. Если водитель остановился в крайней полосе есть вероятность, что водитель, следующий в соседней полосе, в нарушение требований Правил дорожного движения, не остановится перед пешеходным переходом. Необходимо пройти до края остановившегося транспортного средства и убедиться, что следующий в соседней полосе водитель остановился. Только после этого можно продолжить движение.